



# Nezvyčajné partnerstvo, ktoré trvá už takmer storočie: Vatikán a... Mercedes-Benz

**Matej Gavlák**

29. apríla 2026 ✝ Cirkev História Spoločnosť

---

Hoci Mercedes-Benz nie je pre Vatikán exkluzívnou značkou, predsa možno povedať, že ich spolupráca je nezvyčajná, dlhotrvajúca a priateľská. Mercedes poskytol legendárne vozidlá všetkým pápežom od Pia XI. až po Leva XIV.



Pápež Benedikt XVI. počas návštevy Poľska v roku 2006

zdroj: youtube EWTN Polska

## **Pius XI. a Pius XII. vymieňajú koče za autá**

Všetko sa začína v roku 1930, kedy vtedajší pápež Pius XI. obdržal od spoločnosti Mercedes-Benz ich najnovší model Nürburg 460. Pápež už rok jazdieval na Fiate a vozidle s názvom Graham Paige (rodinná firma troch amerických katolíckych súrodencov), ale až Mercedes sa stal jeho skutočne oficiálnym dopravným prostriedkom. Pred rokom 1929 jazdievali pápeži v kočoch...

Mercedes-Benz Nürburg 460 bolo prvé luxusné vozidlo spoločnosti pýšiace sa osemvalcovým motorom a bežne je označovaný za limuzínu. V každom prípade, vtedajšie pápežské „cesty“ si nemožno predstavovať ako tie dnešné: Pius XI. využíval vozidlo len na cestách Vatikánu, prípadne ešte mesta Rím.

Pápež bol z auta „nadšený“, uvádza portál [Vatikánskeho múzea](#), a vyriekol tieto slová: „Nádherne vozidlo! Veľdielo... zázrak modernej technológie.“ Auto dosahovalo najvyššiu rýchlosť 110 km/h.

Zaujímavosťou je, že už od tohto momentu začína Vatikán používať svoju legendárnu „špz-ku“ SCV (Stato della Città del Vaticano). Pápežské vozidlo má už tradične značku SCV1 a používa sa nepretržite dodnes. Okrem toho si môžu toto vozidlo záujemcovia osobne prísť pozrieť do Vatikánskeho múzea, kde je vystavené. Krásne fotografie vznešenej prvej pápežskej limuzíny nemeckej značky si možno pozrieť na [tomto odkaze](#).

Jeho nasledovník, Pius XII., sa už vozidlom takmer neprevádzal pre všade zúriacu II. svetovú vojnu, ktorá ho doslova uväznila vo Vatikáne. Keď sa však niekam predsa len vybral, viedol sa Mercedesom. Tak tomu bolo aj pri jeho slávnej návšteve zbombardovanej rímskej obytnej oblasti v roku 1943. Nemecká spoločnosť však aj jemu napokon darovala vlastné vozidlo. V roku 1958 obdržal Mercedes-Benz 320, na ktorom sa už dala celkom odkryť strecha.

### **Ján XXIII., Pavol VI. a prvé otvorené vozidlá**

Mercedes nechcel svojej povesti prvej pápežskej voľby zostať nič dlžný a tak urýchlene daroval luxusný model aj ďalšiemu pápežovi v poradí, Jánovi XXIII. Vozidiel typu Mercedes-Benz 300d Landaulet boli vyrobené presne dva kusy – jeden pre štátne návštevy Západného Nemecka a druhý práve pre pápeža. Automobil je dodnes označovaný za „*Mercedes pre Kennedyho*“, keďže sa v ňom viedol i americký prezident počas štátnej návštevy nemeckého spojenca.

„Z (pápežovho) vozidla bolo však odstránené zadné sedadlo a namiesto neho vstavané špeciálne kreslo pre Svätého Otca,“ píše automobilový portál *Auto kaleidoskop* o rozdieloch medzi oboma vozidlami. Na stránke spoločnosti Mercedes-Benz je [publikovaný obrázok](#), na ktorom v decembri 1960 Ján XXIII. preberá svoju limuzínu od zástupcov koncernu. Za pozornosť stojí však predovšetkým táto [úžasná fotografia](#) Jána XXIII. vezúceho sa vo svojej otvorenej pápežskej limuzíne.

Prvým moderným pápežom v zmysle veľkolepých pápežských ciest bol určite Pavol VI. Legendárna je zvlášť jeho cesta do New Yorku v roku 1965, kde v sídle OSN predniesol pamätnú reč. Pápežským vozidlom v New Yorku mu bola domáca značka Lincoln a Pavol rád používal aj ďalšie značky ako Citroën či Fiat, čo Mercedes nemienil nechať len tak. A tak pápež obdržal Mercedes-Benz 600 Pullman. Už o rok neskôr Vatikán obdržal ďalšie tri kusy (ako uvádzajú niektoré zdroje) novšieho modelu 300 SEL. Vozidlá boli upravené tak, aby pápež mohol mávať davom.



Pavol VI. počas návštevy Srí Lanky v roku 1970

zdroj: fb Mercedes-Benz Sri Lanka

A práve Mercedes-Benz 300 SEL sa na dlhé roky stal oficiálnym pápežským vozidlom. Na svoju dobu to bolo „*extrémne luxusné vozidlo*“, uvádza anglická Wikipédia. Text pokračuje:

*„Štandardná výbava zahŕňala... elektrické ovládanie okien, centrálné zamykanie a posilňovač riadenia. Klimatizácia, elektrické strešné okno, magnetofón a závesy na zadné okná, písacie stolčeky a lampičky na čítanie boli k dispozícii ako voliteľná výbava.“*

([https://en.wikipedia.org/wiki/Mercedes-Benz\\_300\\_SEL\\_6.3](https://en.wikipedia.org/wiki/Mercedes-Benz_300_SEL_6.3))

Vozidlo Pavla VI. si možno dodnes pozrieť vo Vatikánskom múzeu.

## **Ján Pavol II. a nástup prvých moderných papamobilov**

Ján Pavol II., je niekedy označovaný aj ako Ján Pavol Veľký. Práve jeho cesty sa navždy zapísali do kolektívnej pamäte ľudstva a práve on začal používať takzvaný „papamobil“ v modernom slova zmysle. Ako inak, šlo o auto značky Mercedes.

Píše sa rok 1980 a Vatikán práve od koncernu so sídlom v Stuttgarte obdržal auto, aké svet ešte nevidel. Vo svojej podstate ide o terénne vozidlo, natreté pápežskou bielou farbou s otvoreným vyvýšeným priestorom vzadu, kde je aj vyvýšené sedadlo. Zadný priestor je pritom chránený akousi zasklenou kupolou, takže Svätého Otca uvidí naozaj každý, okolo koho „papamobil“ prejde.

Tento špeciálne upravený Mercedes-Benz triedy G bol vyvinutý exkluzívne pre návštevu Jána Pavla II. v Nemecku v novembri 1980, prvú návštevu pápeža po 200 rokoch. Portál *Silver Star* uvádza:

*„Spoločnosť Mercedes-Benz vyvinula a vyrobila toto unikátne vozidlo špeciálne pre pápežovu návštevu medzi 15. a 19. novembrom 1980 a pôvodne ho poskytla Vatikánu na zapožičanie.“*

*Výbava modelu G zahŕňala prvky ako výkonná automatická klimatizácia, ktorá zabezpečovala príjemné teploty v priehľadnej kupole aj v lete a bránila zahmlievaniu jej okien v daždi a podmienkach s vysokou vlhkosťou.*

*Vozidlo je poháňané štvorvalcovým benzínovým motorom s výkonom 75 kW (102 k). Automatická prevodovka (!) a mimoriadne pohodlný podvozok a odpruženie zaručujú plynulú jazdu aj v náročnom teréne.“*

Po atentáte na pápeža bola kupola vybavená dokonca nepriestrelným sklom. Portál pokračuje:

*„Medzi najvýznamnejšie udalosti patrili bohoslužby pred obrovským davom veriacich na Tereziánskej lúke v Mníchove, na letisku Finthen v Mainzi a v priestoroch Butzweilerhof v Kolíne nad Rýnom... Trieda G bola hovorovo známa ako „pápežov prostriedok“ a stala sa ikonickým pápežským dopravným prostriedkom Jána Pavla II., ktorý ho sprevádzal na mnohých jeho návštevách po celom svete.“*

V roku 1982 spoločnosť Mercedes-Benz odovzdala obe vozidlá natrvalo do služieb Vatikánu. Dnes je papamobil Jána Pavla II. vystavený v múzeu Mercedesu v Stuttgarte. V roku 2002 potom dostal

Ján Pavol II. vynovenú verziu triedy G. okrem toho spoločnosť poskytla Svätému Otcovi aj luxusné limuzíny typu 500 SEL (1985) a triedy S (1997).

### **Autá Benedikta XVI.**

Rok 2005 a na scéne sa objavuje prvý pápež z Nemecka. Voľbu Benedikta XVI. nemohla spoločnosť Mercedes-Benz nechať „bez povšimnutia“ a tak už o dva roky mu odovzdáva Mercedes-Benz G vynovený vyslovene pre neho. Papamobil podľa vtedajších správ vznikol „po dvojročnom vývoji v úzkej spolupráci s Vatikánom“. Denník *Pravda* ďalej uviedol:

*„Oficiálne vozidlo pápeža Benedikta XVI. má tradičný biely lak, je vybavené sklom pným čelným sklom a držadlami, ktorých sa bude Svätý Otec pridržovať počas jazdy. V bielej farbe je vyhotovený aj interiér Mercedesu, ku ktorému má pápež prístup cez schodíky umiestnené v zadnej časti... Dnes má pápež k dispozícii niekoľko modelov značky Mercedes-Benz. Okrem otvoreného „Géčka“ zahŕňa flotila aj papamobily triedy M a S, oba v špeciálnej úprave.“*

(<https://auto.pravda.sk/novinky/clanok/2653-hlava-katolickej-cirkvi-ma-nove-auto/>)

Vo svojej podstate to však bol malý opancierovaný tank.

V roku 2012 potom Mercedes pápežovi dodal ďalší papamobil, tentokrát jemnejších tvarov a už aj s hybridným pohonom. Tento Benediktov papamobil bol vybavený najnovšími technologickými vymoženosťami z triedy M. Okrem toho sa vozidlo vyznačovalo aj novým dizajnom interiéru. V porovnaní so svojím predchodcom bola kupola výrazne predĺžená, čo poskytovalo viac priestoru a pohodlnejší prístup. Výhľad na pápeža sa tiež výrazne zlepšil vďaka podstatne väčším skleneným panelom v pozorovacej oblasti spolu s veľkým osvetleným stropným obložením. Trón, ústredný dizajnerský prvok interiéru, niesol ručne vyrobený erb Svätého Otca.

### **Pápež František, Lev XIV. a príchod elektromobilov**

Pápež František nebol veľkým nadšencom áut spoločnosti Mercedes-Benz a prednosť dával iným značkám, predovšetkým svojmu malému povestnému Fiatu 500. Počas návštevy Slovenska sa dokonca presúval na Škode Enyaq. Spoločnosť Mercedes-Benz si však v závere Františkovho pontifikátu napokon predsa len získala aj jeho srdce.

A síce úplne novým papamobilom triedy G s plne elektrickým pohonom zvaným EQ Technology. Pápež František sa tak stal prvou hlavou katolíckej Cirkvi, ktorá zdravila davy veriacich z elektromobilu. Opäť denník *Pravda*:

*„Pre papamobil sú ale dôležitejšie celkom iné vlastnosti. Napríklad schopnosť udržiavať veľmi nízku rýchlosť. A to nový papamobil zvláda bravúrne, pretože jeho „plazivý“ tempomat vie udržiavať rýchlosť 4,7 km/h, čo je približná rýchlosť chôdze. Práve túto schopnosť využije pápež František počas masových stretnutí veriacich.“*

*Vatikánsky špeciál má ale celý rad ďalších úprav. V zadnej časti bola klasická lavica nahradená centrálnou umiestneným kreslom, ktoré sa dá nastavovať výškovo aj otáčať. To umožní pápežovi Františkovi zaujať rôzne polohy pri zdravení veriacich.“*



Pápež František pri preberaní úplne nového plne elektrického papamobilu od zástupcu automobilky Mercedes-Benz

zdroj: fb CarJager Worldwide

V súčasnosti tento nový plne elektrický papamobil využíva pápež Lev XIV.

A aby toho nebolo málo, Vatikánsky mestský štát sa iba pre mesiacom pochválil, že mu spoločnosť Mercedes-Benz odovzdala flotilu piatich plne elektrických vanov (a ďalšie sú na ceste) pre vlastné potreby.

Koho téma zaujala, môže si prečítať podobne ladený článok na českom motoristickom portáli garaz.cz a tiež graficky bohatú a mimoriadne hodnotnú prácu na portáli Washington Post, kde sú uvedené všetky autá, ktoré pápeži kedy používali.

URL adresa článku: <https://christianitas.sk/nezvycajne-partnerstvo-ktore-trva-uz-takmer-storocie-vatikan-a-mercedes-benz/>